

# RAI Standaard Framenummering nieuwe fietsen.

## Uniek kenmerk

Ten behoeve van verschillende registraties en processen is een eenduidige identificatie van de fiets gewenst op basis van unieke kenmerken. In het kader van opsporing en identificatie van gestolen fietsen zijn unieke kenmerken van de fiets een absolute voorwaarde. Naast het tag-nummer, dat bij veel nieuwe fietsen wordt toegepast is het framenummer van de fiets, wel of niet in combinatie met het merk, een belangrijke sleutel in het opsporing- en identificatieproces van de politie. Om te voorkomen dat bij de informatie-uitwisseling tussen partijen zoals Verzekeraars, Politie en Fietsvakhandel fouten optreden is een RAI standaard ontwikkeld voor de framenummering van de fiets. De RAI standaard garandeert uniciteit van de toegepaste framenummers. Om zoveel mogelijk eenduidigheid inzake framenummering te kunnen aandragen bij instanties die bij fietsdiefstalbestrijding zijn aangewezen op een juiste identificatie van vermiste fietsen, stimuleert RAI Vereniging het gebruik van de standaard bij alle leveranciers van fietsen in Nederland.

## Uniek framenummer

In nauwe samenwerking met vertegenwoordigers uit de fietsindustrie en politie hebben RAI Vereniging en de Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit AVc een RAI Standaard ontwikkeld om tegemoet te komen aan de wens van een unieke framenummering van fietsen.

## Format voor unieke framenummering

Het framenummer conform de RAI-standaard is opgebouwd uit 2 tot 4 letters gevolgd door een 7 tot 13-cijferig nummer: **XXXX1234567890123**

## Toewijzing lettercombinatie

RAI Vereniging wijst de lettercombinatie toe op aanvraag van fabrikanten en importeurs van fietsen. Letters die tot onduidelijkheid leiden zullen worden vermeden. Een bepaalde lettercombinatie kan voor meerdere merken afkomstig van dezelfde fietsfabriek worden toegepast. De houder van de betreffende lettercombinatie is verantwoordelijk voor de uniciteit van de toegepaste cijfercombinatie.

## Verschijningsvorm

Het framenummer dient op een niet eenvoudig te verwijderen wijze te zijn aangebracht op de fiets. Indien de fabrikant gebruik maakt van stickers dan dienen deze zich onder de blanke lak te bevinden. Indien getracht is het framenummer te verwijderen dient dit als zodanig duidelijk zichtbaar te zijn.

## Aantal en positie

Het framenummer dient minimaal één keer binnen een vastgesteld gebied op de fiets te zijn aangebracht. In onderstaande tekening is dit gebied met een cirkel aangegeven. Van bovenaf gezien moet het framenummer (deels) zichtbaar zijn. Dit laatste vooral bedoeld voor opsporingsambtenaren. Optioneel kan een tweede framenummer worden geplaatst op een niet zichtbaar deel van de fiets, bijvoorbeeld onder de bracket.

