

LoRa toepassing fiets

Techniekoplossingen

Voor het toepassen van de technische oplossingen (plaatsen van de zender) zijn er twee mogelijkheden die inmiddels succesvol zijn getest;

- Zadelpen zender
- Zender geplakt

Zadelpen zender

Voor gewone stadsfietsen en fietsen met een "open" zadelpen kan een zender in de zadelpen worden geduwd die net boven de opening van de zadelpen uitsteekt waardoor de zender niet zichtbaar is.



Zender op de fiets

Voor met name de E bike's en fietsen met een gesloten of verende zadelpen die niet vanaf fabriek voorzien zijn van toepassingen voor GPS en/of LoRa is de optie om deze te voorzien van een zender die met speciale lijm op de fiets kan worden bevestigd. De beste opties voor de plaatsing van deze zender is;

- 1 Op kop kant van de accu verbinding (deel wat dus vastzit aan de fiets en niet verwijderd kan worden)



- 2 Op framebuis onderaan ter hoogte van achternok/standaard (zender in model half ronde kant, uitsparing framebuismaat)



- 3 Achterzijde van de middenmoter



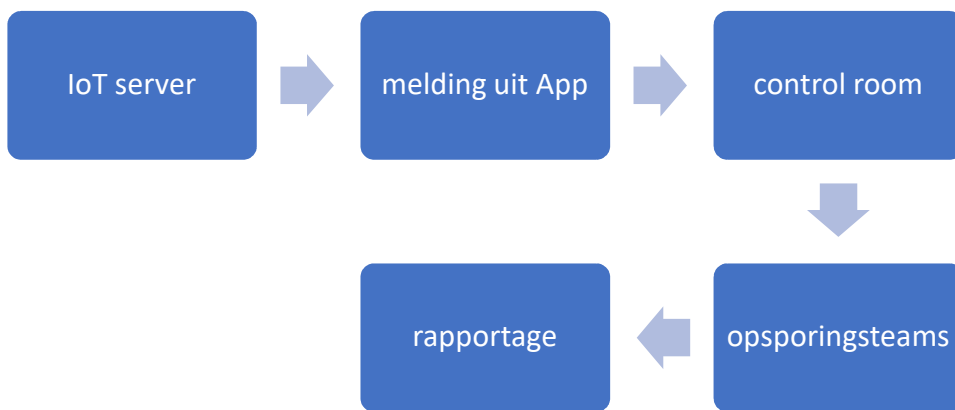
Bewegingsmelder in de zender via app

De zender is uitgerust met een bewegingsmelder die op gevoeligheid kan worden ingesteld en aan of uit kan worden gezet door de gebruiker.

Techniektoepassing

Voor deze bovenstaande oplossingen is er een zadelpen (reguliere stadsfiets) en een "losse" zender die gebruikt kunnen worden gebaseerd op LoRa met daarnaast een bewegingsmelder in de zenders. De zenders worden in Nederland geproduceerd en voorzien van de benodigde software. Bijbehorend is een app voor de gebruiker met de basisgegevens van de fiets die middels een QR code makkelijk is in te scannen.

IoT server FRIS schema



Applicatie

De app is gebruiksvriendelijk en bij een vermissing direct te linken aan een recoverydienst. Alle koppelingen en doormeldingen lopen via de IoT server zonder tussenkomst van derden.

Platform applicatie

