



Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit
PROGRAMMABUREAU

Programma Van Eisen en Wensen voor Tag Readers

Hoewelaken, december 2008
Stichting AVc
☎ 088-5543200



DOCUMENT WIJZIGINGEN

<i>Datum</i>	<i>Persoon</i>	<i>Versie</i>	<i>Opmerkingen</i>
29/07/2008	Rudolf Renfurm	1.0	Opdeling in PVE Tag readers
20/10/2008	Rudolf Renfurm	2.0	Aanvullingen eisen en wensen in PvEW readers
27/11/2008	Rudolf Renfurm	3.0	Aanvullingen eisen en wensen in PvEW readers



Inhoudsopgave

DOCUMENT WIJZIGINGEN EN HISTORIE	2
INHOUDSOPGAVE	3
1.1 INLEIDING	4
1.2 AFBAKENING	4
EISEN	4
1.3 FUNCTIONALITEIT VAN DE READER	4
1.4 MINIMALE UITLEESAFSTAND VAN DE READER VOOR TAGS	4
WENSEN	5
1.5 DUURZAAMHEID VAN DE READER	5
1.6 HANTEERBAARHEID VAN DE READER	5
1.7 GEBRUIKERS VAN DE READER	5
1.8 LADER VOOR GEBRUIK IN EEN VOERTUIG	5
1.9 AANVULLINGEN OP EISEN EN WENSEN	6
2.0 AANVULLINGEN WENSEN ZICHTBARE GEGEVENS	7



Programma van eisen en wensen voor Tag Readers

1.1 Inleiding:

De Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit (verder te noemen: AVc) heeft in 2001 een systeem van elektronische identificatie voor motorfietsen, brom- en snorfietsen ingevoerd. Doel daarvan is de identificatie te vereenvoudigen door bovengenoemde voertuigen uit te rusten met tags en tegelijkertijd politie- en opsporingsambtenaren en leden uit de branche uit te rusten met readers. Aan de Werkgroep is de opdracht verstrekt om een Programma van eisen en wensen (PVE &W) op te stellen voor de tag readers.

1.2 Afbakening:

De tag readers dienen de ISO standaard voor Laag Frequente RFID tags ISO11784/ISO11785 te kunnen lezen. Het betreft passieve read only tags met een vaste code die niet wijzigbaar en uitwisbaar is.

Eisen :

1.3 Functionaliteit van de reader:

- De reader moet in staat zijn om de code van alle toegelaten tags uit te lezen en te tonen op het scherm op een zodanige wijze dat de fabrikantencode, de jaar code en de identificatiecode herkenbaar van elkaar gescheiden getoond worden.
- De reader moet in staat zijn om de ontvangen code te controleren via het CRC-16 protocol (ISO11785). Bij een geconstateerde fout wordt de code niet getoond en wordt de gebruiker via een auditief signaal gewaarschuwd.
- De reader dient voorzien te zijn van verschillende communicatie interfaces zoals , RS232 , USB , Bluetooth , WLAN en/of GPRS poorten.
- Bij het vinden van een tag dient de reader een kort akoestisch signaal af te geven.

1.4 Minimale uitleesafstand van de reader voor tags:

- De reader moet in staat zijn om de geselecteerde ISO-11784/85 protocollen uit te lezen over afstanden zoals tabel 1 per tag type is aangegeven. Hierbij wordt uitgegaan van een optimale oriëntering van de tag t.o.v. de reader Het activeringsveld van de reader mag geen hogere veldsterkte hebben dan de ISO norm voorschrijft .



Wensen :

1.5 Duurzaamheid van de reader:

- De schok- en valbestendigheid zal moeten zodanig moeten zijn dat gebruik tijdens de verwachte werkomstandigheden geen problemen voor de functionaliteit oplevert. De bestendigheid voor luchtvochtigheid en temperatuur dient zodanig te zijn dat de reader zowel tijdens vorst als bij hoge zomerse temperaturen gebruikt kan worden. Een hoge luchtvochtigheid dient geen probleem te zijn.

1.6 Hanteerbaarheid reader:

- De reader een handzaam formaat heeft, goed draagbaar is en gemakkelijk in de hand ligt. De behuizing van de reader, inclusief de bedieningsorganen moet spatwaterdicht zijn volgens de IP65 norm.
- De reader dient van een display te zijn voorzien dat de identificatiecode van alle toegelaten tags in één keer in zijn geheel kan tonen. Het display moet ook in het donker uitleesbaar zijn.

1.7 Gebruik readers:

- De reader moet op eenvoudige wijze voorzien kunnen worden van nieuwe software/firmware wanneer nieuwe ontwikkelingen dit noodzakelijk maken.
- De reader dient voorzien te zijn van een verwisselbare accubatterij.
- De reader dient geleverd te worden met een losse oplaadunit die in staat is om de (lege) accu van de reader binnen twee uur op te laden (snellading) en daarna automatisch over te gaan op druppellading.
- De capaciteit van de accu dient zodanig te zijn dat de reader tenminste acht uur kan werken onder de volgende condities: ,In deze periode moeten 1000 tags uitgelezen kunnen worden, de reader staat gedurende de gehele periode standby
- De reader moet voorzien zijn van een battery-low indicatie die waarschuwt als de resterende acculading nog slechts voor ca 15 minuten toereikend is

1.8 Lader voor gebruik in voertuigen:

- Deze lader dient dezelfde eigenschappen te hebben als de reeds omschreven snel lader voor netvoeding, met dien verstande dat de voertuiglader geschikt moet zijn om aangesloten te worden op de 12 V of 24 V stroomvoorziening van het voertuig. Bij voorkeur dient er in de lader geen omschakeling nodig te zijn voor de voertuigspanning of dient dit automatisch te geschieden.



1.9 Aanvullingen op de eisen en wensen :

- **Handzaam apparaat.** Hierbij dient te worden gelet op de mogelijkheid van opbergen, opladen van de batterij, het dragen bij gebruik en het vervoer.
- **Simpele instructie.** Apparatuur moet eigenlijk gebruikt kunnen worden zonder dat men een boekwerk moet doorspitten.
- **Hufter proef.** In ons geval dient de apparatuur tegen schokken en spatwater bestand te zijn. Ook het veelvuldig verkeerd intoetsen mag niet lijden tot storingen.
- **8 uur werken zonder opladen bij continu gebruik.** De batterij dient dit aan te kunnen.
- **Autorisatie.** De apparatuur dient een autorisatie te bezitten (entreecode bij aanzetten) en voor meerder niveaus. Apparaatautorisatie waardoor het gebruik door niet bekwamen tegen wordt gegaan. (autorisatie extern vastleggen, op de persoon die na verificatie toegang wordt gegeven) Niet zozeer van vanwege het oneigenlijk gebruik maar wel uit oogpunt van diefstal. Na een stroomonderbreking dient het apparaat opgeslagen gegevens vast te houden en weer om de autorisatie te vragen.
- **Verbinding.** Er moet een draadloze GPS verbinding mogelijk zijn waarbij een bevraging kan worden verricht via data bank (bijvoorbeeld RDW en/of Bleu VieW) De bevraging moet zowel in de open lucht als in gebouwen mogelijk zijn.
- **Bij een signalering moet er;** 1^e een geluidskenmerk worden gegeven
2^e de gegevens dienen in de display zichtbaar te blijven
3^e dient een handeling te worden verricht om de gegevens te verwijderen.
- **Een niet bestaande fiets melding** Bij raadplegen dient tevens een signaal te worden afgegeven wanneer de fiets in het geheel niet voorkomt in een register.
- **Back-up** De mogelijkheid tot overdracht van opgedane gegevens moet kunnen worden opgeslagen en vervolgens worden gedownload op andere media.
- **Telling van het aantal gecontroleerde fietsen.** Dit moet tot de mogelijkheden behoren.
- **21 dagen controle opslag.** Gegevens blijven 21 dagen in het apparaat en worden bij elke vernieuwing van de gegevens opnieuw gecontroleerd. Na 21 dagen automatisch verwijdering.
- **Registratie persoonsgegevens bij controle.** Ook nu blijft alles gedurende 21 dagen aanwezig in het apparaat.
- **Opslagcapaciteit.** Het apparaat moet de mogelijkheid bezitten om gegevens kunnen uploaden. Hiermee kan het principe van de CAT-scan worden uitgevoerd.
- **De display** Deze dient zowel overdag met veel daglicht evenals in het duister goed leesbaar te zijn.



2.0 Aanvullingen wensen zichtbare gegevens :

1e Fabrikanten

Merk	Model	Kleur	framenummer	Fietschip
Gazelle	Mondeo	Grijs	5230714	975052812119034

2e Politie

Geregistreerd	Gestolen	regio + pvnnummer
J/N	J/N/I	1300200712434

3e Private
partijen

verzekering	Verzmij	eigenaar	geregistreerd door
J/N		uitleg 1	1300044

Uitleg 1 eigenaar kan zijn :

burger	BSN	123456789
verzekering	VER	123456789
handelaar	HAN	123456789
fabrikant	FAB	123456789

Fig 1

- 1^e De basisgegevens van de fiets. Dit zijn de minimale gegevens die nodig zijn voor de opsporing van de fiets en geven ons genoeg aanknopingspunten.
- 2^e Het aangeven van het systeem dat de fiets in het register voor komt en dat de fiets aangemerkt wordt als gestolen of gekenmerkt wordt als zijnde navraag doen.
Regio en PVB nummer zijn belangrijk om snel in de systemen te zoeken en te controleren dat de indicatie correct is.
- 3^e Het aangeven van de eigenaars indicatie en de instantie die de fiets geregistreerd heeft zodat navorsing snel mogelijk is en vanaf de controle locatie kan plaats vinden.

In het overzicht op het beeldscherm kan dan de volgende lijst worden weergegeven.

Merk	Gazelle
Model	Mondeo
Kleur	Grijs
Framenummer	5230714
Fietschip	975052812119034
Geregistreerd	J/N
Gestolen	J/N/I
Registratienummer	1300200712434
Verzekering	J
Verzmij	939
Eigenaar	ver123456789
geregistreerd door	1300044
Gesignaleerd	27/11/2008