



Hoe vind ik de rechtmatige eigenaar?



XPOL

- In de goederenkaart zoeken bij 'categorie' DK42 en bij 'soort' fiets. Dit vul je in combinatie met 4 of 5 karakters van het framenummer tussen "%" -tekens.
- In de goederenkaart zoeken onder merk en type. Dit levert in de meeste gevallen heel veel treffers op.
- Het maakt niet uit in welk veld het framenummer wordt ingevoerd, omdat de velden in de goederenkaart aan elkaar gekoppeld zijn.



NSIS

- Binnen 'Goederen CVI' is het mogelijk om een frame-nummer te bevragen. Je komt bij 'goederen CVI' via keuze 5 'geïntegreerd bevragen' en daarna keuze 6 'goederen CVI'.
- Je krijgt alleen geen informatie over de fiets. Die informatie is dan te vinden in HKS.

Het is handiger om te zoeken via geïntegreerd bevragen (keuze 5) en vervolgens geïntegreerd bevragen meldkamer (keuze 7). Gebruik veld "(Verk.) framennr :".



HKS

- Landelijk bekijken.
- Bevragen via de keuze 'PA Processen Verbaal van Aangiftemenu'. Vervolgens keuze C 'bevragen van PVA's op CVI'.
- In HKS is het ook mogelijk om ieder karakter van het framenummer waarvan je niet zeker bent te vervangen door een "%" -teken. Zoeken tussen "%" -tekens is niet mogelijk.

Mocht je een treffer hebben, vergeet dan vooral niet om te kijken onder knopje "2" van je numerieke toetsenbord. Hieronder staat vaak nog meer info over de fiets vermeld zoals merk, type, kleur en framenummer.



Handelaarsplaatje

- Via het handelaarsplaatje is het mogelijk om de handelaar te bellen. De handelaar houdt namelijk vaak een register bij van de verkochte fietsen en van tweedehands fietsen is dit zelfs verplicht. De handelaar kan je dan vaak vertellen aan wie de fiets destijds is verkocht.
- De handelaar heeft meestal met een bepaalde verzekeringsmaatschappij een contract.
- Als de handelaar geen registratie heeft dan is er nog een mogelijkheid om het framenummer van de fiets te bevragen, bij de verzekeraar. Zie 'Verzekeraars'.



Verzekeraars

- Via de handelaar kan men de verzekeringsmaatschappij achterhalen, waarvoor de handelaar fietsverzekeringen afsluit.
- Een verzekeringsmaatschappij kan via het framenummer de verzekeraar achterhalen.

Naam verzekeraar	Telefoon
Orion Direct	0900 – 8077 / 076-5025050
Helepolis	0228 - 520000
Enra	0228 - 520000
Unigarant/ANWB3	0528 - 299882
Archimedes	0528 - 299882
Europeesche	020 - 6515253
Univé	0592 – 372222
Bedrijf Fietsplan Nederland	071 - 5896233
Nationale Fiets Projecten BV	051 - 3645469



Fabrikant

De fabrikanten van fietsen kunnen je vaak ook nog op weg helpen om een eigenaar te vinden. Bel onderstaand nummer als je wil weten aan welke fietsenmaker de fiets destijds werd uitgeleverd. Heb je te maken met een Limit of een Union dan kan het ook zijn dat deze bij de Halfords vandaan komen. Halfords heeft 1 landelijke database voor fietsregistratie.

Fabrikant	Telefoon
Gazelle	0313 - 429911 - service@gazelle.nl
Batavus	0513 - 638999
Giant	0320 - 296296
Halfords	0318 - 559111
Koga Myata	0513 - 630111
Sparta	055 - 3578700
Union	010 - 4091191



Fietssloten

- In NSIS is het mogelijk om de nummers van de fietssloten te bevragen. Het gaat dan om de tag-ID van 10 of 15 karakters. Deze staat bovenop of achterop het slot. Tag-nummers zijn gekoppeld aan 1 framenummer.
- Je gaat naar optie 3 'RDW' en vervolgens naar optie 5 'Mobiele objecten'.
- In het veld 'transponder ID' vul je het slotnummer in. Op deze manier is het ook mogelijk om een framenummer te achterhalen, waar het slot bij hoorde.



Meer Informatie

Ga voor meer informatie over het onderwerp fietsdiefstal naar de volgende websites:

www.centrumfietsdiefstal.nl

www.fietsdiefstalregister.nl

<http://centrum/fietsridderproject/>

Colofon

Versie: augustus 2008

Tekst: John van Zanen en Ylona van der Linden
(Project Fietsridder)

Begeleiding en

eindredactie: Communicatie district Rotterdam-Centrum

Contact: D04Communicatie@rijnmond.politie.nl



Hoe herken ik een gestolen fiets?

Locaties Framenummers

Het merdendeel van de moderne fietsen is voorzien van een unieknummer met barcode sticker onder de laatste laklaag. Dat is het framenummer van de fiets. Op met pijl aangeven plekken kan je een dergelijke sticker of ingeslagen nummer aantreffen. Ingeslagen nummers zijn over het algemeen niet uniek.





Bij bijvoorbeeld een Gazelle fiets zit onder de laatste laklaag een sticker met daarop het framenummer. Deze sticker is te verwijderen, maar laat altijd sporen na en je kunt het verschil voelen.



Er wordt vaak een goedkoper slot op de fiets gezet om het originele slot te vervangen. Links het "foute slot" rechts het originele slot dat op de fiets zit als hij uit de fabriek komt.





Omdat het SL9, SL7 en Defender slot via de onderzijde van het spatbord naar boven toe vastgeschroefd zit, blijft er, wanneer je het slot vervangt, een gat over in het spatbord dat verder geen functie heeft. Je ziet hier een goedkoper slot op de fiets met daaronder het gat in het spatbord.





Fiets met alleen de achterplaat van een SL9 slot. Let op de krassporen van de slijptol op het spatbord en de schade in de jasbeschermer.



Op de linker fiets zit onder het zadel een sticker die aangeeft dat het slot is voorzien van een Tag. Het zou dus een SL7, SL9 of Defender moeten zijn. Er is alleen geen slot te zien. De rechter fiets heeft dezelfde sticker onder het zadel en het daarbij behorende slot met bovenop het lange nummer.





Andere "Diefstal Preventie Chip" stickers.



Bij deze stickers hoort dus een TAG-ID slot. Meestal zie je op het slot daarvoor een aanduiding zoals: ProTAGtor, DPC of Chip Control.



Slot lijkt afgesloten, maar de pen die door het wiel gaat, blijkt te zijn verwijderd. Let op fietsers die voorbij rijden waarvan je ziet dat de fiets op slot staat. Vaak wordt in deze situatie de knop van het slot er af gehaald want dat valt minder op.



Een kleiner en goedkoper slot is voor de montageplaat van het SL9 slot gemonteerd. Je ziet dat de montageplaat boven het nieuwe slot uit steekt.





Goedkoper Axa slot in plaats van SL7 met extra beugel voor het spatbord. Op deze plek vind je vaak plakband of elastiek om het spatbord vast te houden om te voorkomen dat het spatbord rammelt omdat het originele slot verwijderd is.



Lijkt op een mooi AXA SL7 slot. Maar de sticker geeft aan dat het een chipslot moet zijn. Gelet op de code boven op het slot is het geen chipslot. Het moet een nummer van 10 of 15 cijfers zijn.



Op deze fiets is op de hardmetalen montageplaat een SL7 slot geplaatst. Het originele slot dat standaard op de fiets geleverd word, is een SL9 slot. Maar een SL7 slot heeft nooit een hardmetalen montageplaat.



Laatst bekende M.O. is door middel van blanco sleutel (Zaanstad methode). Sloten die op manier geopend zijn, zijn te herkennen aan het feit dat er geen sleutel in het slot steekt van een rijdende fiets met geopend slot. Het gaat dan met name om AXA - type 583, AXA SL7 en SL9 sloten en ABUS type Protecta.

